

# 「コロナ後のベトナム」

(都市から地方へ/地方から地方へ)

2021年1月28日

株式会社 TOWA JAPAN / VIETNAM CEO 渡邊 豊  
新潟ベトナム協会会長

TOWA Industrial (V.N) Co., Ltd.

Factory I 1996～



Established: 1996

## TOWA Industrial (V.N) Co., Ltd.

### Factory II 2006~



Start operation: 2006

## TOWA Industrial (V.N) Co., Ltd.

### Factory III 2012~



Start operation: 2012

# TOWA Industrial (V.N) Co., Ltd.



Factory IV Southern Star 2019～

Start operation: 2019 12～

大切な地球のために、役立つ技術を。

**HV車用  
ブレーキポンプ部品**  
ハイブリット車  
・プリウス(トヨタ)  
・シビック(ホンダ)  
ガソリンエンジンと電気モーター  
を動力源に持つ車  
【燃費向上・CO2削減】

**農業機械  
油圧部品**

**油圧バルブ部品**  
・PC200 HV(コマツ)  
車体旋回減速時のエネルギーを電気エ  
ネルギーに変換、蓄電器に蓄える。これ  
をエンジンの加速時の補助エネルギーと  
して活用。  
【燃費向上・CO2削減】

**キャリパーブレーキ  
部品**  
・新幹線(JR)  
走行時のエネルギー損失が非常  
に少なく、極めてエネルギー効率  
の高い輸送機関  
【CO2削減】

## 東和制作（上海）商貿有限公司



## 「2017年6月 日本におけるベトナム投資カンファレンス」

(ホテルニューオータニ)



「投資環境として他国に比べ比較優位」  
(中国、タイの製造業のコスト高。飽和)



「現在は、全世界で経済活動が沈下」

「コロナ後は、むしろベトナムへの投資は加速」

## コロナ終息後のベトナムの評価

### 1. アジアの中でも安定的な経済成長を維持

2020年予測GDP成長率（%） アジア開発銀行 ※前年比

- ・ ベトナム⇒2.3 ・ 中国⇒2.1 ・ 台湾⇒1.7
- ・ インドネシア⇒-2.2 ・ マレーシア⇒-6.0 ・ インド⇒-8.0
- ・ タイ⇒-8.0 ・ フィリピン⇒-8.5%

## コロナ終息後のベトナムの評価

### 2. コロナ、SARSを抑え込んだ実績の評価

感染症リスクの低い国———直接投資、サプライチェーンの見直し  
観光等のインバウンド

#### ☆製造業重視政策

- ・ インドネシア、フィリピン、インド、（中国）での生産停止
- ・ 日本へのリショアリングは限定的。  
→労働力不足・コスト高など

## コロナ終息後のベトナムの評価

### 3. アメリカ、中国の経済対立

ベトナムは中立的立ち位置

- ・ 政治的安定
- ・ 対ドル為替レート of 安定
- ・ 労働力の「質と量」で優位。



中国からの生産移管が顕著

2019年（上半期）  
対外輸出

(昨対比)			
1位	アメリカ	275億ドル	27.3% 増
2位	中国	168億ドル	1.1% 増
3位	日本	92億ドル	5.5% 増

## ベトナム投資 都市部から地方へ



ベトナム投資 都市部から地方へ



ベトナム投資 都市部から地方へ





## 慢性的な都市部工業団地の求人難





# 求人用アドバルーン



## 当社 VINH LONG省での採用試験

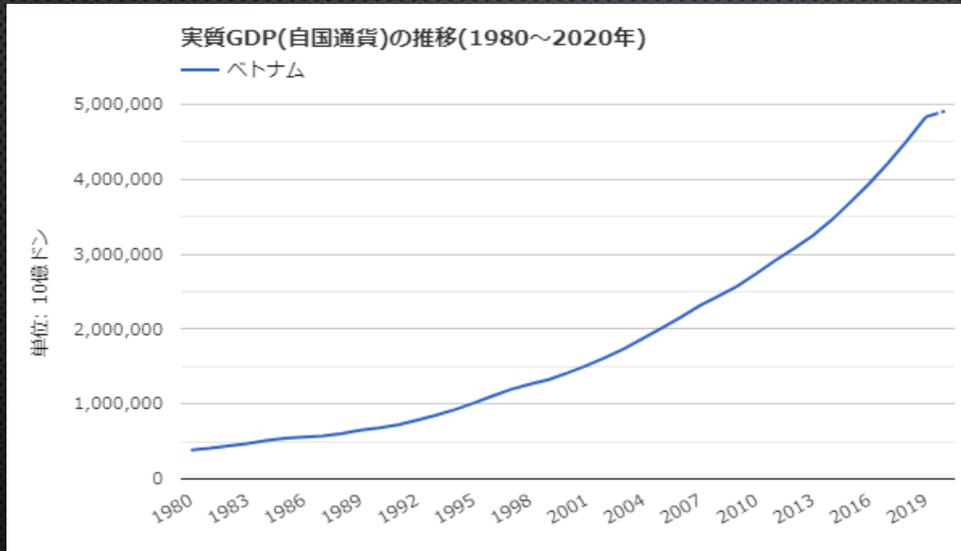


## 当社 VINH LONG省での採用試験



「地方は、現在ほとんどの産業分野がまだグリーンフィールド」

「地方のGDPも上昇、購買力の向上」



2020年 1人当たりGDP  
2,750 \$

「地方は、現在ほとんどの産業分野がまだグリーンフィールド」

「日本での生活を経験した技能研修生の宝庫」

日本国内ベトナム人就業者届け出数 40万人 (2019年10月)

## ベトナム地方投資環境の課題

- 「交通インフラの整備」
- 「工業団地、商業集積の開発」
- 「地方電力供給インフラの増強」



日系企業の皆様へ  
国際競争の激化 スピードが大切  
コロナ禍の今が勝負